



Bonnes vacances Bon été Bonne solidarité

Militer pour faire avancer les conditions de travail et de vie des membres, c'est parfois exigeant, mais combien valorisant ! Profitons de nos vacances pour reprendre notre souffle, se ressourcer et passer du temps en famille. N'oublions pas nos camarades de partout au Québec qui, malgré la belle saison, seront en moyens de pression. Si vous êtes sur la route, arrêtez les saluer. C'est dans ces moments que la solidarité prend tout son sens.

Bon été, on se revoit en septembre. Syndicalement,

Francine Ranger, présidente
Au nom de l'équipe du Conseil central de Lanaudière - CSN







Développer son réflexe de syndicalisation

Les salarié-es de la CSN développent des stratégies de recrutement selon des cibles bien précises, mais le réflexe de syndicalisation n'appartient pas seulement à eux. C'est l'affaire de tous. Le réseau de contacts que chacun d'entre nous avons, peut les aider. Nous sommes les meilleures ambassadrices et les meilleurs ambassadeurs pour parler des avantages et de la fierté d'être syndiqué à la CSN.

Un réflexe de syndicalisation, ça se développe

Le meilleur moyen est de devenir un agent multiplicateur en syndicalisation (AMS). Pour devenir un AMS, il suffit de quatre étapes bien simples :

-  Signer la carte des AMS
-  Suivre la formation d'une journée au conseil central
-  Parler de syndicalisation dans votre entourage
-  Tendre l'oreille

Et ça marche

Le STT Albi le géant Hyundai de Mascouche en est la preuve. Cette syndicalisation est survenue grâce à un AMS qui a mis en contact un travailleur de chez Albi Hyundai avec un salarié de la CSN. Pour toutes questions ou pour devenir AMS contactez **Patricia Rivest**, vice-présidente, au **450 759-0763**.

Transport scolaire—manifestation

« Toutes les actions que nous avons menées récemment s'inscrivent dans notre plan d'action qui vise à obtenir enfin le respect de notre métier et des conditions de travail décentes. Voilà pourquoi nous revendiquons l'attribution par le gouvernement du Québec d'une enveloppe budgétaire supplémentaire de 26.75 millions, fermée et dédiée à l'amélioration de nos conditions de travail, dans les plus brefs délais. Et notre mobilisation se poursuivra à l'automne si le gouvernement persiste à ignorer nos demandes », de préciser Stephen P. Gauley, président du STS. Dès septembre prochain, il y a de fortes chances que nous vivions une crise dans le transport scolaire. L'heure est grave puisque la menace de perte du service est bien réelle pour des milliers de parents et enfants.

Les importants problèmes d'attraction et de rétention des conductrices et conducteurs de véhicules scolaires sont directement liés aux conditions de travail dérisoires qui sévissent depuis plus de 25 ans dans ce secteur. Encore une fois, les conductrices et conducteurs de véhicules scolaires réitèrent le souhait de voir le gouvernement poser des gestes concrets qui régleront ce problème une fois pour toutes.

Demande de main-d'œuvre dans l'industrie de la construction

L'industrie de la construction se dirige vers une année plus que prospère dans l'axe Québec-Montréal. Ainsi, l'industrie subit actuellement une forte pression en ce qui concerne la demande de main-d'œuvre dans la région de Montréal.

Il est possible pour l'un de vos proches ou une de vos connaissances d'intégrer l'industrie de la construction lorsqu'il y a une pénurie de main-d'œuvre. Pour ce faire, l'équipe de la CSN-Construction maîtrise les outils nécessaires à la gestion des ouvertures du bassin régional.

Les personnes intéressées peuvent se présenter à la Fédération de la CSN-Construction ou en communiquant au **1 800 363-6331**.